

LE M. P. A. **Module de Puissance d'Allumage**

Le Module M. P. A. est une solution intermédiaire pour tous ceux qui n'osent pas, encore, utiliser un capteur à la place des vis platinées, mais veulent s'affranchir largement des contraintes liées à celles-ci. Il ne remplace pas les rupteurs, il les assiste seulement et retarde grandement leur usure.

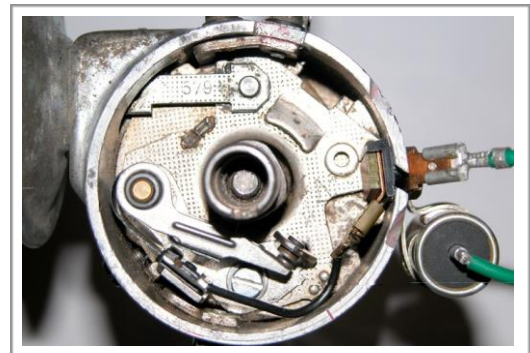
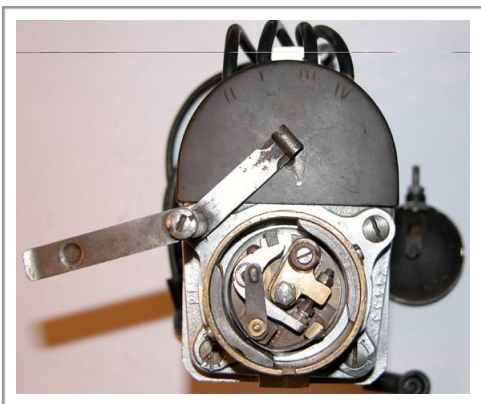
PRINCIPALES QUALITÉS DU M. P. A. :

- Se monte facilement (pas de démontage du moteur) avec une notice précise.
- Reste discret dans le compartiment moteur.
- Aide le démarrage, même après une longue immobilisation.
- Evite les réglages répétitifs.
- Disponible en 6, 12 et 24 volts.
- Donne un ralenti très régulier.
- Diminue la consommation et la pollution.
- Ne craint pas la pluie, le froid, la chaleur.
- Augmente le couple à bas régime et la puissance même à régime très élevé.
- Accepte toutes bobines d'origine prévues pour vis platinées en 6, 12 et 24 volts.
- Est à très haute énergie, pour obtenir la puissance maximale
- Coupe automatiquement l'excitation bobine afin qu'elle ne claque pas si vous oubliez le contact.
- Bénéficie d'un an de garantie.

CONTRAINTES :

- Nettoyer de temps en temps les vis platinées pour éviter l'encrassement des contacts
- Inefficace si les cames sont usées.
- Inefficace si l'axe des cames a du jeu latéral.

Le MPA n'est pas compatible avec les véhicules dont le + batterie est à la masse.



Dans la mesure où les vis platinées et les cames, sur allumeur ou magnéto avec bobine externe, sont encore dans un état convenable, il y a juste quelques fils à brancher et c'est le module qui commande l'allumage, les vis platinées ne servant plus que «d'interrupteur».